

**betrifft Nr. 2.a-2.c (Datenaufbereitung)** der Förderrichtlinie des Ministeriums des Innern und für Kommunales zum weiteren Ausbau der Geodateninfrastruktur im Land Brandenburg vom 14.11.2022

## Datenspezifikation Radwegdaten im Land Brandenburg

Version 1.1, Stand: 09.12.2022

Bei der Datenerfassung und Bereitstellung von Radwegen und **im Kontext der Förderrichtlinie des Ministeriums des Innern und für Kommunales zum weiteren Ausbau der Geodateninfrastruktur im Land Brandenburg** ist die folgende Datenspezifikation zu beachten und zu nutzen. Diese Spezifikation ist verbindlich und betrifft ausschließlich die Erfassung von Radwegdaten. Radwegdaten, die nicht in diesem Datenmodell erfasst werden, können nicht mit den bereitgestellten Mitteln gefördert werden.

Die Datenspezifikation betrifft die Aspekte Geometrie, Referenzsystem und Attribute.

### 1. Geometrie

- Radwegdaten sind als linienhafte Vektordaten zu erfassen
- Straßenquerungen und Querungshilfen werden als zusätzlicher Datensatz und sind als linienhafte Vektordaten erfasst
- Geometrische Anknüpfung:

An bereits bestehende Stützpunkte des Radwegnetzes an B- und L-Straßen (Grundlage: WFS: [https://inspire.brandenburg.de/services/strassennetz\\_wfs?request=GetCapabilities&service=WFS](https://inspire.brandenburg.de/services/strassennetz_wfs?request=GetCapabilities&service=WFS)) ist die neu erfasste Geometrie anzuknüpfen.

- Linienführung:

Die Linienführung erfolgt mittig innerhalb der Bestandsfläche der Radverkehrsanlage.

- Kreuzungen:

Sich schneidende oder kreuzende Linien müssen sich überlagernde Stützpunkte im Schnittpunkt besitzen. Dies gilt auch für T-Kreuzungen.

### 2. Referenzsystem

- Alle Vektorgeometrien werden im UTM – Koordinatensystem Zone 33 (EPSG 25833) erfasst.

### 3. Attribute

#### Radwege

- Umlaute und Sonderzeichen gemäß utf-8 sind zulässig.
- Folgende Attributnamen (alphabetisch sortiert) sind bei der Geodatenerfassung von **Radwegen zu verwenden** (der Attributname in der ersten Spalte ist verbindlich).
- Die mit \* gekennzeichneten Attributnamen müssen Werte im Geodatensatz enthalten.

Attributierung straßenbegleitender Radverkehrsanlagen

Attributname	Datentyp	Bedeutung	Beispielwerte
abschnitt	Zahl	Straßenabschnitt wenn vorhanden	300
art*	Text	Art der Radverkehrsanlage (Radweg, gemeinsamer Geh-/Radweg, Gehweg - Radfahrer frei, Fahrradstraße, Radfahrstreifen, Schutzstreifen, anderer Radweg, unbestimmt)	anderer Radweg

## Spezifikation Radwegnetz Brandenburg

baulast	Text	Baulasträger (KFS, Gemeinde, Kreis, Stadt, Bund, Land)	<i>Gemeinde</i>
benutzpfl	Text	Benutzungspflicht	<i>ja</i>
bst_str	Zahl	bis Station (Straße)	<i>8926</i>
deckschicht	Text	Art des verwendeten Deckschichtmaterials (Asphalt, Pflaster, Platten, wassergebunden, unbefestigt)	<i>Asphalt</i>
id*	Zahl	Index	<i>30442050</i>
insp_uuid	UUID	INSPIRE UUID	<i>AOA340DBDEA 22074FC9ACD 41236F9C117DF</i>
laenge*	Zahl	Länge der Liniengeometrie [m]	<i>1.586</i>
lage*	Text	Lage zur Fahrbahnachse in Stationierungsrichtung (L = links; R=rechts; eigenständig)	<i>L</i>
landkreis*	Text	Name des Landkreises	<i>Barnim</i>
nnk_str	Text	Nach Netzknoten (Straße)	<i>2944006</i>
ort	Text	Ortsname	<i>Grünheide</i>
strasse*	Text	Straßenbezeichnung/Straßenschlüssel	<i>L 115</i>
vnk_str	Text	von Netzknoten (Straße)	<i>3045001</i>
vst_str	Text	von Station (Straße)	<i>9900</i>
route	Text	Zweck der Nutzung (touristisch, nicht touristisch)	<i>nicht touristisch</i>
vnk_rad	Text	von Netzknoten (Radweg)	<i>1234567</i>
nnk_rad	Text	nach Netzknoten (Radweg)	<i>1234568</i>
radweg	Text	Radwegbezeichnung / Radwegschlüssel	<i>R 0001</i>

### Attributierung eigenständiger Radverkehrsanlagen

Attributname	Datentyp	Bedeutung	Beispielwerte
abschnitt	Zahl	Straßenabschnitt wenn vorhanden	<i>300 od. 030</i>
art*	Text	Art der Radverkehrsanlage (Radweg, gemeinsamer Geh-/Radweg, Gehweg - Radfahrer frei, Fahrradstraße, Radfahrstreifen, Schutzstreifen, anderer Radweg, unbestimmt)	<i>anderer Radweg</i>
baulast	Text	Baulasträger (KFS, Gemeinde, Kreis, Stadt, Bund, Land)	<i>Gemeinde</i>
benutzpfl	Text	Benutzungspflicht	<i>ja</i>
bst_str	Zahl	bis Station (Straße)	<i>8926</i>
deckschicht	Text	Art des verwendeten Deckschichtmaterials (Asphalt, Pflaster, Platten, wassergebunden, unbefestigt)	<i>Asphalt</i>
id*	Zahl	Index	<i>30442050</i>
insp_uuid	UUID	INSPIRE UUID	<i>AOA340DBDEA 22074FC9ACD 41236F9C117DF</i>
laenge*	Zahl	Länge der Liniengeometrie [m]	<i>1.586</i>
lage*	Text	Lage zur Fahrbahnachse in Stationierungsrichtung (L = links; R=rechts; eigenständig)	<i>L</i>
landkreis*	Text	Name des Landkreises	<i>Barnim</i>
nnk_str	Text	Nach Netzknoten (Straße)	<i>2944006</i>
ort	Text	Ortsname	<i>Grünheide</i>
strasse	Text	Straßenbezeichnung/Straßenschlüssel	<i>L 115</i>
vnk_str	Text	von Netzknoten (Straße)	<i>3045001</i>
vst_str	Text	von Station (Straße)	<i>9900</i>
route	Text	Zweck der Nutzung (touristisch, nicht touristisch)	<i>nicht touristisch</i>
vnk_rad	Text	von Netzknoten (Radweg)	<i>1234567</i>
nnk_rad	Text	nach Netzknoten (Radweg)	<i>1234568</i>
radweg	Text	Radwegbezeichnung / Radwegschlüssel	<i>R 0001</i>

### **Straßenquerungen und Querungshilfen**

- Umlaute und Sonderzeichen gemäß utf-8 sind zulässig.
- Folgende Attributnamen sind bei der Geodatenerfassung von **Straßenquerungen und Querungshilfen zu verwenden** (der Attributname in der ersten Spalte ist verbindlich).
- Die mit \* gekennzeichneten Attributnamen müssen Werte im Geodatensatz enthalten.

<b>Attributname</b>	<b>Datentyp</b>	<b>Bedeutung</b>	<b>Beispielwerte</b>
id*	Zahl	Index	<a href="#">30442050</a>
insp_uuid	UUID	INSPIRE UUID	<a href="#">AOA340DBDEA</a> <a href="#">22074FC9ACD</a> <a href="#">41236F9C117DF</a>