

An aerial photograph of a city street grid with several skyscrapers. A teal semi-transparent overlay covers the bottom-left and top-right corners. In the top-right corner, a white arrow points towards the center, with the word 'here' written in white lowercase letters next to it. The word 'here' is positioned as if it's pointing to a specific location in the city.

here

Die Bedeutung von INSPIRE und Geodiensten für die Wirtschaft

Christian Kleine

Ansprechpartnerworkshop GDI Brandenburg | April 11, 2017

Agenda



About HERE

TN-ITS

INSPIRE und GDI

Zusammenfassung

HERE in numbers

200



Countries mapped

7,000+



Employees in 56 countries focused on delivering the world's best map and location services

Millions

of changes made to the map every day

Today, HERE provides services to nearly all global OEM brands as well as many market leading brands such Microsoft, Amazon and Facebook

30+

Years of experience transforming mapping technology

4 of 5

In-car navigation systems in Europe and North America use HERE maps



Our current focus

Automotive



Expanded, modular, developer toolkit for automotive companies to create personalized and intelligent infotainment experiences



Automotive Services
Next-gen vehicle services bringing the power of the platform into In-Vehicle Infotainment (IVI) systems



Highly accurate and continuously updated lane-level mapping asset to support **Automated Driving** solutions

Internet of Things



Mobility
Assisting the movement of vehicles, things and people: fleet management, on-demand, urban mobility



Tracking
Positioning and tracking services, both indoor and outdoor, in the IoT space



Cities
Public sector smart transportation and infrastructure management for cities

Open Location Platform

Analytics, services, data exchange, data enrichment, multi-cloud, cloud-to-cloud, developer tools, privacy and security, customer-specified sandboxes

Reality Index

Map data

Traffic lights

Public transit

Vehicle sensors + probes

Weather

Logistics fleets

Smart devices + wearables

City + gov't

Points of Interest

Transportation Pilot 2014/2015

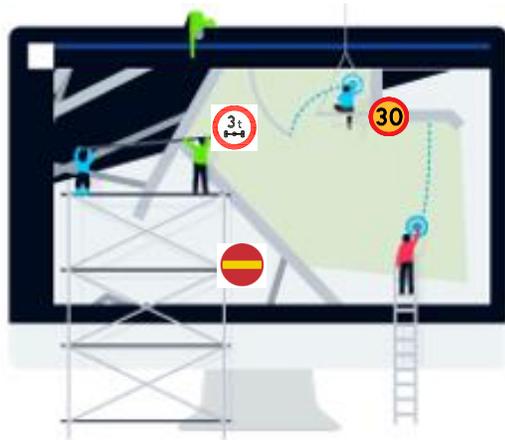
- TN-ITS Service realisiert in Schweden und Norwegen
- In enger Kooperation mit der INSPIRE Community (JRC)
- Gleichzeitig wurde auch der ELF Service getestet
- HERE hat einen standardisierten Prozess etabliert welche auf neue Mitglieder übertragen werden kann.
- ein kontinuierlicher Fluss von Änderungen aus der schwedischen und norwegischen Straßenbaubehörde

EU EIP SA4.7 Jan 2016 – mid 2017

- Projekt mit 5 neuen Mitgliedern
- Finland, Frankreich, Flandern/Belgien, GB und Irland
- erste Implementierungen in den neuen Mitgliedern
- Hauptunterschied zum TP: Mitgliedsländer haben sehr unterschiedliche Voraussetzungen

Erklärung des Prozesses: von der Straßenbaubehörde zu HERE

Wöchentliche Updates



Statens vegvesen

Matching und automatische
Implementierung in die HERE Datenbank



Auslieferung



Montag

Freitag

INSPIRE und GDI

INSPIRE

- Ein großer Bedarf an Daten in der Privatwirtschaft
- INSPIRE kann einen einfachen Zugang zu Geodaten ermöglichen
- Beinahe alle INSPIRE identifizierten Daten können genutzt werden
- Fokus auf Daten mit Relevanz für digitale Karten (Adressen, Verkehrsnetze)

Konzept

- Interoperabilität
- Metadaten beschreiben den Datensatz möglichst genau
- Klare Lizenzbedingungen
- Einfacher Zugang zu den Daten

Nutzen von INSPIRE Daten

HERE nutzt Daten verschiedener Geoportale

Hauptnutzen:

- Einfacher Zugang zu den Daten
- Harmonisierte Datenformate
- kontinuierlicher Datenfluss (regelmäßige Updates)
- Klare Lizenzbedingungen, kommerzielle Nutzung möglich

Externe Daten sind nur eine Quelle, Daten müssen evaluiert und mit anderen Quellen kombiniert werden.

Geodaten- infrastruktur in Deutschland

- viele Datensätze vorhanden
- eine große Anzahl verschiedener Geodatenportale
- Suchmaschinen
- Metadaten
- verschiedene Lizenzbedingungen
- Download Services

Mobilitätssektor – Open Data als WinWin

Data Lieferant

- Digitalisierung ermöglicht eine intelligentere Nutzung der Infrastruktur
- Routing folgt der Verkehrsplanung, Einfluß auf die Navigation
- schnelle Implementierung von Restriktionen (Tempolimits, LKW Beschränkungen) → Reduzierung von Verkehrsunfällen

Service Provider

- Neue Services (Fahrradnavigation, On-Street Parking, Multimodales Routing)
- Neue Anforderungen an die Qualität – automatisiertes Fahren, dynamisches Inhalte, Änderungen in Echtzeit
- Einfache Lizenzierung und harmonisierte Datenformate

Zusammenfassung

INSPIRE Daten sind eine wichtige Quelle für digitale Services

Alle Arten von Geodaten sind von Nutzen (Hauskoordinaten, Straßennetze etc.)

Daten Qualität ist wichtig

Daten müssen gesucht und gefunden werden können

Die Struktur von Daten Portalen sollte harmonisiert werden (ein Europa Portal?)

Daten sollten skalierbar, maschinenlesbar und regelmäßige Updates haben

Lizensierung für die Privatwirtschaft sollte einfach gestaltet sein



Thank you

Contact

Christian Kleine, Sr Content Acquisition Lead

christian.kleine@here.com

Phone: +49(0)30200073629