




Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

Nationales Datenschema für Geodaten zu Radverkehrsinfrastruktur

Beschluss der Lenkungsgruppe
„Digitales Radnetz Deutschland“
vom 14. Februar 2023

Projektleitung: Bundesamt für Logistik und Mobilität

Hintergrund

- Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM, ehem. BAG) gehört zum Ressortbereich des BMDV
- BALM ist Projektträger für das Radnetz Deutschland (D-Routen)
 - Förderprogramme zum investiven Ausbau
 - Inhaltliche Weiterentwicklung (Marketing)
 - Betrieb Radroutenplaner Deutschland (RRP-D) 
- BALM administriert Gremium „Lenkungsgruppe Digitales Radnetz Deutschland“
 - Teilnehmende: Bundesländer und zuständige Stellen für Radverkehr (Infrastruktur/Wirtschaft/Tourismus)
 - Ziel: Schaffung nationales Datenangebot des Radverkehrs, Koordinierung Betrieb Radroutenplaner Deutschland

Hintergrund

- BALM aggregiert Datenlieferung der Länder zu einem Bundesdatensatz Radnetz Deutschland



- BALM veröffentlicht Geodaten zur Streckenführung im Radnetz Deutschland
 - **mobil|thek**: lokaler Download (Shapefile & GPX-Daten) und Kartendienst (WMS)
- Use-Cases:
 - Radfahrende nutzen Daten als Routinggrundlage
 - Unternehmen entwickeln Geschäftsmodelle mit Datenbezug
 - Planende/Entscheidende benötigen Daten als Entscheidungsgrundlage

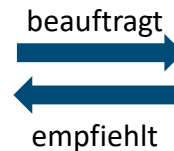
Prozess des Nationalen Datenschemas

Anlass: Heterogene Datenqualität und –definition von Attributen der Länder

Ziel: Schaffung von Informationsmehrwert für Routing-Anwendung

Prozess:

Gremium Lenkungsgruppe
„Digitales Radnetz Deutschland“



Arbeitsgruppe
„Standards“

Vertretende aller Länder

*Ministerien für Infrastruktur und Landesplanung
Ministerien für Wirtschaft, Arbeit und Energie*

First-Mover der Länder

Methode:

- Abgleich Datenmodelle
- Harmonisierung Datenattribute (Berücksichtigung Richtlinien)
- Erstellung Testdatensatz (Proof-of-Concept)

Ergebnis: Lenkungsgruppe beschließt Nationales Datenschema im Februar 2023

Vorgehen: Länder setzen Nationales Datenschema in 2023 um

Inhalte des Nationalen Datenschemas

Inhalte:

Knoten-Kanten-Modell als harmonisiertes Datenmodell für Geodaten von Radverkehrsinfrastrukturen

Beispielattribute: Führungsform, Netzzugehörigkeit, Oberflächenart, Belag, etc.

Umfang:

D-Routen im Radnetz Deutschland und Haupttrouten der Länder (touristische Radfernwege)

Veröffentlichung:

Pressemitteilung: [BALM-Homepage](#)

Dokumentation: [BALM-Homepage](#)

Codeliste: GDI-DE Registry

(<https://registry.gdi-de.org/codelist/de.bund.balm.radnetz>)

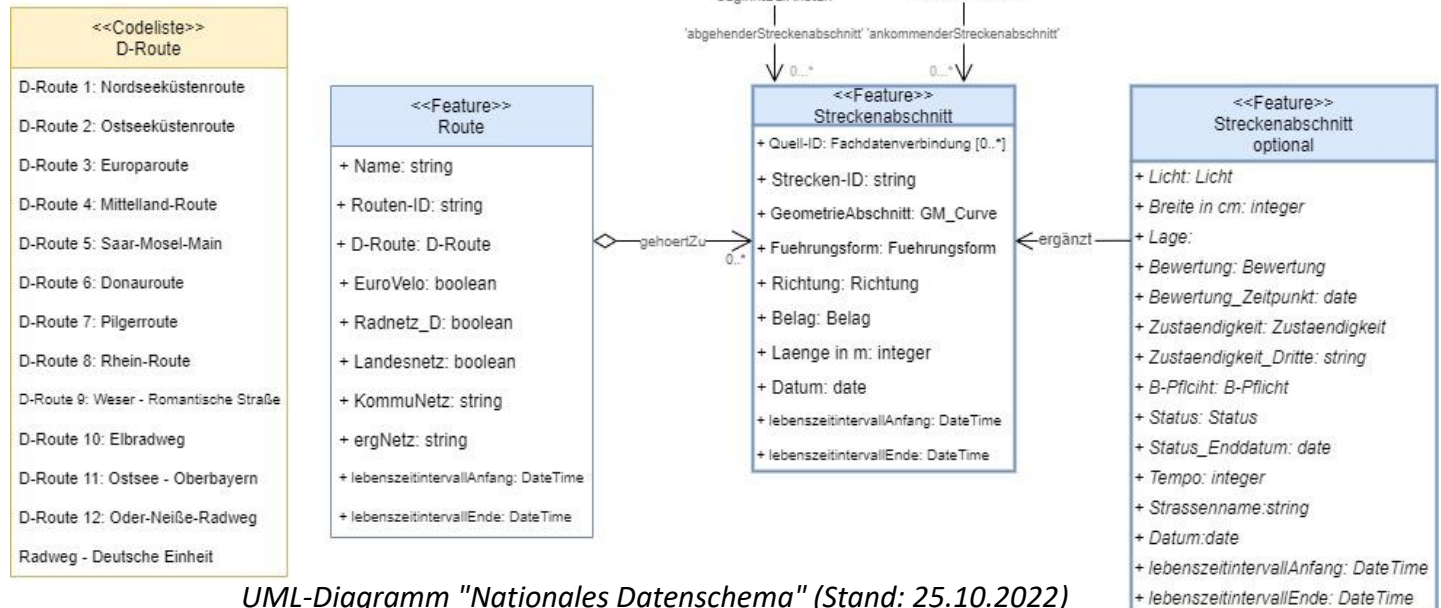
Nächste Schritte

1. Umsetzung durch die Länder
2. Aggregation der Daten zum einem Bundesdatensatz
3. Umsetzung GDI-DE/INSPIRE-Konformität (Ausschreibung nötig)
4. Veröffentlichung über NAP



UML-Diagramm des Nationales Datenschema

UML-Diagramm zur Darstellung der
Features/Entitäten:



UML-Diagramm "Nationales Datenschema" (Stand: 25.10.2022)

Aktuelle Themen des Nationalen Datenschemas

Aktive Themen:

- Erstellung Schema als XML-Datei
 - Unterstützung durch BKG oder externes Büro (Vergabe)

 - Erstellung Portrayals als SLD-Datei

 - Beratungsbedarf der Länder bei Rückfragen (FAQ)
 - Routen-ID bzw. Quell-ID
 - Identische Attribute bei gegenüberliegenden Seiten (straßenbegleitende Radwege)
- Welche Rückfragen gibt es in Brandenburg?

Mehrwert des Nationalen Datenschemas für Brandenburg

Potentiale:

- Einheitliche Daten in Grenzregionen
 - Datenvorlage für Landesförderprogramme
 - Datengrundlage für (externe) Qualifizierung/Zertifizierung von Radrouten
 - Schaffung von Gleichwertigkeit auf Bundesebene aus Datensicht
- Gibt es weitere Vorteile für eine Datenvorlage für Brandenburg?



Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

Referat F4
Geschäftsstelle Radnetz Deutschland
Referent Digitalisierung/Netzdatenpflege

Henri Nolden
Radnetz-Deutschland@balm.bund.de
henri.nolden@balm.bund.de
(0221) 5776 – 5461

Bundesamt für Logistik und Mobilität

Zentrale: Werderstraße 34
50672 Köln
Postfach: 19 01 80, 50498 Köln
Telefon: (0221) 57 76-0
Telefax: (0221) 57 76-1777
E-Mail: poststelle@balm.bund.de
Internet: www.balm.bund.de